

## ГЛАВА 1. Описание автомобиля

### 1.1. Внешний вид

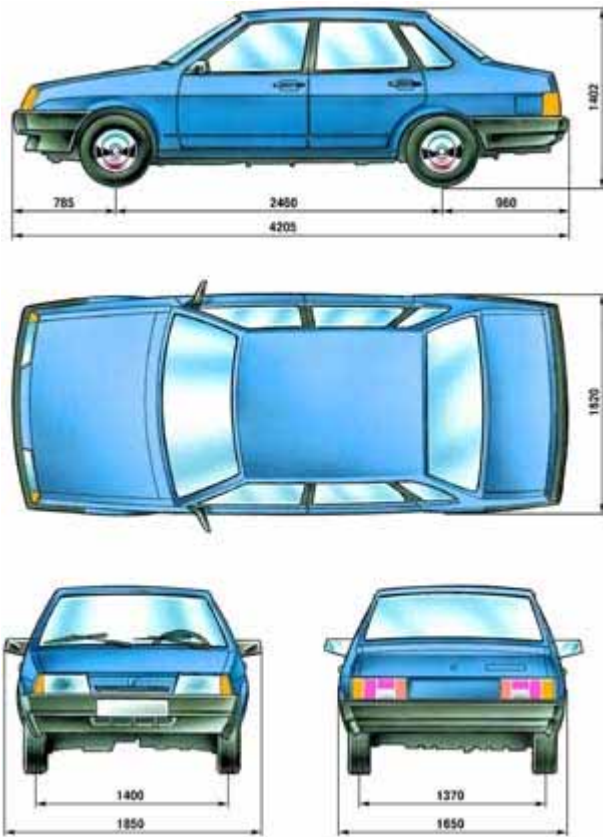


Рис. 1-1. Габаритные размеры автомобиля ВАЗ–21099

## 1.2. Подкапотное пространство



Рис. 1–2. Подкапотное пространство ВАЗ–21099 (вид сверху):

- |                         |                                 |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1 – двигатель           | 6 – главный цилиндр тормоза     |
| 2 – бачок омывателя     | 7 – блок реле и предохранителей |
| 3 – воздушный фильтр    | 8 – расширительный бачок        |
| 4 – топливный насос     | 9 – аккумуляторная батарея      |
| 5 – вакуумный усилитель | 10 – распределитель зажигания   |



Рис. 1–3. Подкапотное пространство ВАЗ–21099 (вид снизу):

- |                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1 – двигатель                | 6 – рычаг передней подвески   |
| 2 – стартер                  | 7 – привод передних колес     |
| 3 – коробка передач          | 8 – масляный картер двигателя |
| 4 – приемная труба глушителя | 9 – растяжка                  |
| 5 – стабилизатор             | 10 – генератор                |

### 1.3. Общие данные

ВАЗ–21099 — легковой переднеприводный автомобиль с поперечным расположением силового агрегата, предназначенный для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием.

Кузов цельнометаллический несущий четырехдверный, типа седан. Для перевозки крупногабаритных и длинномерных грузов заднее сиденье можно сложить, увеличив тем самым объем багажного отделения.

Двигатель — четырехцилиндровый карбюраторный, с рабочим объемом 1,5 л. С 1993 года часть автомобилей оснащают различными системами впрыска топлива. Благодаря переднеприводной компоновке у автомобиля улучшенные по сравнению с заднеприводными моделями ВАЗ характеристики управляемости, особенно на скользкой дороге и при прохождении поворотов.

Возможна комплектация гидрокорректором фар, передними сиденьями с электроподогревом, электрическими стеклоподъемниками, бортовым компьютером и каталитическим нейтрализатором отработавших газов в системе выпуска.

## 1.4. Технические характеристики

| Показатель  | BA3–21093                               |             | BA3–21099                                    |
|---|---|-------------|--|
| <b>Общие данные</b>   |   |             |  |
| Число мест  | 5                                       |             |  |
| Число мест при сложенном заднем сиденье   | 2                                       |             |  |
| Полезная масса, кг  | 425                                     |             |  |
| Масса перевозимого груза, кг:   |   |             |  |
| при одном пассажире   | 275                                     |             |  |
| при четырех пассажирах  | 50                                      |             |  |
| Снаряженная масса автомобиля, кг  | 970                                     |             |  |
| Габаритные размеры автомобиля со снаряженной массой при статическом радиусе шин 260 мм  | <a href="#">см. рис. 1</a>              |             |  |
| Радиус поворота по следу внешнего колеса, м   | 5,2                                     |             |  |
| Максимальная скорость, км/ч   | 150                                     | 154         |  |
| Время разгона с места с водителем и пассажиром до 100 км/ч, с   | 16                                      | 13,5        |  |
| Тормозной путь автомобиля с полной массой со скорости 80 км/ч на горизонтальном участке сухого ровного асфальтированного шоссе, м, не более:                                |   |             |  |
| при использовании рабочей тормозной системы   | 38                                      |             |  |
| при использовании запасной тормозной системы (одного из контуров)   | 85                                      |             |  |
| <b>Двигатель</b>  |   |             |  |
| Модель  | 2108                                    | 21083       | 2111   |
| Тип   | Четырехтактный бензиновый карбюраторный |             | Четырехтактный бензиновый с впрыском топлива |
| Число и расположение цилиндров  | 4 в ряд                                 |             |  |
| Диаметр цилиндра х ход поршня, мм   | 76x71                                   | 82x71       | 82x71  |
| Рабочий объем, л  | 1,3                                     | 1,5         | 1,5  |
| Степень сжатия  | 9,9                                     | 9,9         | 9,8  |
| Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 5550 мин <sup>-1</sup> (у двигателя мод. 2111 при 4800 мин <sup>-1</sup> .) по ГОСТ 14846–81 (нетто), кВт (л.с.) | 46,6 (63,4)                             | 51,5 (70,0) | 51,5 (70,0)                                  |
| Максимальный крутящий момент по ГОСТ 14846–81 (нетто) и по ISO1585–82, Н·м (кгс·м)  | 94,8 (9,66)                             | 77,9 (7,94) | 106,4 (10,85)                                |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин <sup>-1</sup>  | 3400                                    | 3400        | 2800-3000                                    |

|   |   |
|---|---|
| Порядок работы цилиндров  | 1–3–4–2   |
| <b>Трансмиссия</b>  |   |
| Сцепление   | однодисковое, сухое с центральной диафрагменной пружиной  |
| Привод выключения сцепления   | тросовый беззазорный  |
| Коробка передач   | механическая, 4- или 5-ступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Главная передача цилиндрическая, косозубая. Дифференциал конический, двухсателлитный                                 |
| Передаточные числа (четырёхступенчатая коробка передач имеет такие же передаточные числа, но без пятой передачи): |   |
| 1-я передача  | 3,636   |
| 2-я передача  | 1,95  |
| 3-я передача  | 1,357   |
| 4-я передача  | 0,941   |
| 5-я передача  | 0,784   |
| задний ход  | 3,53  |
| главная передача  | 3,7 или 3,9   |
| Привод передних колес   | наружный и внутренний шарниры равных угловых скоростей, соединенные валами  |
| <b>Ходовая часть</b>  |   |
| Передняя подвеска   | независимая, с телескопическими гидравлическими амортизаторными стойками, с витыми цилиндрическими пружинами, нижними поперечными рычагами с растяжками и стабилизатором поперечной устойчивости (Мак Ферсон) |
| Задняя подвеска   | с витыми цилиндрическими пружинами, гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия и продольными рычагами, упруго соединенными поперечной балкой  |
| Колеса  | дисковые, штампованные  |
| Размер обода  | 4 1/2–13, или 4 1/2–13H2 (для бескамерных шин), или 5J–13H2 (для бескамерных шин)   |
| Шины  | радиальные, камерные или бескамерные  |
| Размер шин  | 165/70 R13 (165/70 SR13 — импортные), 175/70 R13, 185/70 R13  |
| <b>Рулевое управление</b>   |   |
| Тип рулевого управления   | травмобезопасный  |
| Рулевой механизм  | шестерня—рейка  |
| Рулевой привод  | две тяги с резинометаллическими шарнирами со стороны рулевого механизма и шаровыми шарнирами со стороны поворотных рычагов  |
| <b>Тормозная система</b>  |   |
| Рабочая тормозная система:  |   |
| передний тормозной механизм   | дисковый, с подвижным суппортом и автоматической регулировкой зазора между диском и колодками   |
| задний тормозной механизм   | барабанный, с самоустанавливающимися колодками и автоматической регулировкой зазора между колодками и барабаном   |
| Тормозной привод  | гидравлический, двухконтурный, с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем и регулятором давления   |
| <b>Электрооборудование</b>  |   |
| Схема электрооборудования   | однопроводная, отрицательный полюс источников питания соединен с “массой”. Номинальное напряжение 12 В  |

|                        |   |
|------------------------|---|
| Аккумуляторная батарея | 6СТ–55А емкостью 55 А·ч   |
| Генератор              | 37.3701 переменного тока, с встроенным выпрямителем и электронным регулятором напряжения  |
| Стартер                | 29.3708 дистанционного управления, с электромагнитным включением и муфтой свободного хода |
| <b>Кузов</b>           |   |
| Модель                 | 21099   |
| Тип                    | четырёхдверный, седан   |

## 1.5. Паспортные данные

Расшифровка идентификационного номера (ХТА210990Y2718377):

первые три буквы (ХТА) – индекс производителя:

1 – географическая зона (Х – Европа);

2 – страна (Т – Россия);

3 – завод - изготовитель (А – АО “АВТОВАЗ”);

шесть следующих цифр (210990) — модель автомобиля;

буква латинского алфавита (Y) — код модельного года выпуска автомобиля (см. табл. 1);

последние семь цифр (2718377) — номер кузова.

**Таблица 1. Код модельного года выпуска автомобиля**

| Код | Дата выпуска          |
|-----|-----------------------|
| A   | 01.07.1979–30.06.1980 |
| B   | 01.07.1980–30.06.1981 |
| C   | 01.07.1981–30.06.1982 |
| D   | 01.07.1982–30.06.1983 |
| E   | 01.07.1983–30.06.1984 |
| F   | 01.07.1984–30.06.1985 |
| G   | 01.07.1985–30.06.1986 |
| H   | 01.07.1986–30.06.1987 |
| J   | 01.07.1987–30.06.1988 |
| K   | 01.07.1988–30.06.1989 |
| L   | 01.07.1989–30.06.1990 |
| M   | 01.07.1990–30.06.1991 |
| N   | 01.07.1991–30.06.1992 |
| P   | 01.07.1992–30.06.1993 |
| R   | 01.07.1993–30.06.1994 |
| S   | 01.07.1994–30.06.1995 |
| T   | 01.07.1995–30.06.1996 |
| V   | 01.07.1996–30.06.1997 |
| W   | 01.07.1997–30.06.1998 |
| X   | 01.07.1998–30.06.1999 |
| Y   | 01.07.1999–30.06.2000 |
| 1   | 01.07.2000–30.06.2001 |
| 2   | 01.07.2001–30.06.2002 |
| 3   | 01.07.2002–30.06.2003 |
| 4   | 01.07.2003–30.06.2004 |
| 5   | 01.07.2004–30.06.2005 |
| 6   | 01.07.2005–30.06.2006 |
| 7   | 01.07.2006–30.06.2007 |
| 8   | 01.07.2007–30.06.2008 |
| 9   | 01.07.2008–30.06.2009 |



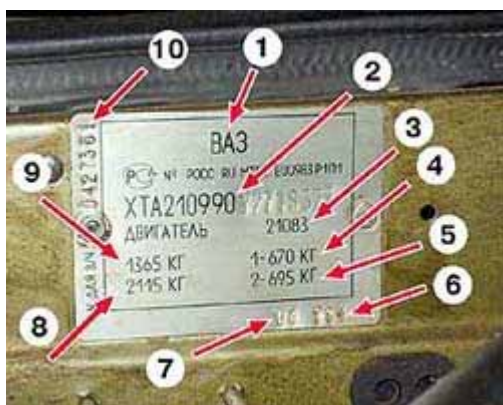
Под капотом на перегородке отсека двигателя со стороны пассажира прикреплена идентификационная табличка с основными данными автомобиля.



Идентификационный номер кузова также выбит под капотом на опоре амортизаторной стойки со стороны пассажира.



Модель и номер двигателя выбиты на торце блока цилиндров над картером сцепления. Прочитать номер можно с помощью зеркала.



#### Идентификационная табличка:

- 1- завод-изготовитель
- 2- идентификационный номер
- 3- модель двигателя
- 4- нагрузка на переднюю ось
- 5- нагрузка на заднюю ось
- 6- вариант исполнения
- 7- вариант комплектации
- 8- разрешенная максимальная масса автомобиля с прицепом
- 9- разрешенная максимальная масса автомобиля
- 10- номер для заказа запчастей



## ГЛАВА 2. Эксплуатация автомобиля

### 2.1. Правила техники безопасности и рекомендации по эксплуатации

#### Правила техники безопасности

Отработавшие газы токсичны! Если необходимо завести двигатель в гараже или другом помещении, обеспечьте хорошую вентиляцию или обязательно откройте ворота.

Приступая к ремонту или обслуживанию электрооборудования, сначала обязательно отсоединяйте провод от клеммы “—” аккумуляторной батареи.

При движении накатом не выключайте зажигание — может сработать противоугонное устройство в замке зажигания, блокирующее вал рулевой колонки. Ваш автомобиль может стать неуправляемым!

Этилированный бензин, тосол и незамерзающая жидкость токсичны, поэтому соблюдайте меры предосторожности при заправке автомобиля техническими жидкостями.

Если в системе выпуска отработавших газов установлен каталитический нейтрализатор, учтите, что при работе двигателя он нагревается до температуры свыше 600 °С. Поэтому во избежание пожара при парковке следите, чтобы под днищем автомобиля не было сухой травы или горючих материалов.

Запрещается эксплуатация автомобиля с горячей лампой аварийного давления масла: она должна кратковременно (не более 2 с) загораться лишь при пуске двигателя.

Запрещается работать под автомобилем, поднятым домкратом. Обязательно подставьте под кузов опоры.

Запрещается курить и пользоваться открытым пламенем при заправке и обслуживании автомобиля.

Запрещается проверять работу генератора, отсоединив провода от аккумуляторной батареи, а также работоспособность системы зажигания “на искру”.

При подъеме автомобиля домкратом обязательно включите стояночный тормоз и подложите под колеса с противоположной стороны подходящие упоры.

#### Рекомендации по эксплуатации

Обслуживание и ремонт автомобиля в течение гарантийного срока необходимо проводить только на станциях технического обслуживания с обязательной отметкой о проведении работ в талонах сервисной книжки, иначе вы лишитесь гарантии на автомобиль.

Перед поездкой прогрейте двигатель на холостом ходу, поскольку работа непрогретого двигателя на повышенных оборотах уменьшает срок его службы.

При включении стартера рычаг переключения коробки передач должен находиться в нейтральном положении.

Трогайтесь с места только на первой передаче.

Не превышайте нормы грузоподъемности, указанные в технической характеристике автомобиля: перегруз приводит к повышенному износу шин и деталей подвески, а также к потере курсовой устойчивости.

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах: пониженное давление приводит к интенсивному износу шин. Разница давления в шинах в 0,2–0,3 атм приводит к ухудшению управляемости автомобиля.

Автомобили, оснащенные каталитическими нейтрализаторами отработавших газов, нельзя заправлять этилированным бензином. Это приведет к быстрому выходу нейтрализатора из строя.

Регулярно проверяйте состояние защитных чехлов рейки рулевого управления, шарниров равных угловых скоростей (ШРУСов), шаровых опор, шарниров рулевых тяг. Поврежденные чехлы надо заменить, поскольку вода и грязь быстро выведут механизмы из строя.

Для заправки используйте горюче-смазочные материалы и эксплуатационные жидкости, рекомендованные заводом-изготовителем.

Регулярно проверяйте состояние клемм аккумуляторной батареи и крепление проводов на них. Ослабленное крепление или окисление клемм может вывести из строя электронные приборы автомобиля.

## 2.2. Боковые двери

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Предупреждения

- i** Дверь должна закрываться от легкого толчка рукой. Если для этого надо прилагать слишком большое усилие, то необходимо отрегулировать замок.
- i** Заблокируйте замки задних дверей, если сзади сидят дети.



**i** Закрывайте дверь только за внутреннюю ручку.

**i** Стекла задних дверей опускаются приблизительно до половины окна. Если вы почувствовали, что ручка стеклоподъемника дальше не поворачивается, не прикладывайте дополнительное усилие — ручка может сломаться.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Открывая дверь снаружи, возьмитесь за ручку и нажмите пальцами на рычаг.



**2.** Если передняя дверь закрыта на ключ, вставьте ключ в замок и поверните его влево. Чтобы закрыть — вправо.



**3.** Чтобы открыть дверь изнутри, потяните ручку на себя.



**4.** Для блокировки двери изнутри нажмите на кнопку блокировки. Чтобы разблокировать замок, вытяните кнопку.



**5.** Заднюю дверь можно заблокировать, нажав на кнопку блокировки при открытой двери и захлопнув ее. Передние двери таким образом заблокировать нельзя, так как при открытой двери кнопка блокировки не опускается.



**6.** Чтобы дети по неосторожности не открыли задние двери на ходу, нажмите вниз рычажок и захлопните дверь. Теперь дверь можно открыть только снаружи.



**7.** Чтобы опустить стекло окна двери, вращайте ручку стеклоподъемника против часовой стрелки, если хотите поднять стекло — по часовой.

## 2.3. Крышка багажника

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Предупреждения

- ❗ Крышка багажника запирается на ключ.
- ❗ Крышка багажника должна закрываться без большого усилия. В противном случае надо отрегулировать замок.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки. Затем выньте ключ.



**2.** Нажмите на кнопку замка и немного приподнимите дверь. Далее под действием газонаполненных упоров дверь поднимется до конца багажника. В открытом положении дверь удерживается газонаполненными упорами.



**3.** Чтобы закрыть дверь, опустите и захлопните ее. Затем вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке.

## 2.4. Открытие и закрытие капота

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Предупреждение

**!** Капот автомобилей ВАЗ–2109 не фиксируется в открытом положении, поэтому всегда надежно вставляйте упор в отверстие на внутренней стороне капота. Закрывая капот, следите, чтобы на фланцах передних крыльев и передней поперечине не было инструмента, тряпок и т.п. При закрытии капота не бросайте его, а аккуратно опустите и захлопните.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Потяните на себя ручку открытия капота под панелью приборов с левой стороны.



**2.** Просуньте руку под капот чуть левее середины, нажмите снизу вверх на рычаг предохранительного крючка и поднимите капот.



**3.** Выньте упор из зажимов на передней части автомобиля, удерживая капот.



**4.** Поднимите упор и вставьте его загнутый конец в отверстие на внутренней стороне капота.



**5.** Чтобы закрыть капот, выньте конец упора из отверстия, слегка приподняв капот. Опустите упор и зафиксируйте его в зажимах. Осторожно опустите капот, при этом защелкнется предохранительный крючок.



**6.** Надавите на капот возле замка до щелчка.

## 2.5. Багажное отделение

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Для перевозки крупногабаритных грузов можно увеличить объем багажного отделения, сложив заднее сиденье. При этом автомобиль станет двухместным.

### Предупреждения

- i** При раскладывании и складывании заднего сиденья, а также при погрузке в багажник крупногабаритных грузов не повредите ремни безопасности.
- i** Не рекомендуется класть на заднюю полку тяжелые вещи.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Откройте боковые задние двери. Потяните за петлю подушку заднего сиденья вверх...



2. ...и поставьте ее вертикально к спинкам передних сидений.



3. Вытяните вверх и снимите подголовники со спинки заднего сиденья.



4. Поверните ручку на спинке заднего сиденья...



5. ...и опустите спинку горизонтально. Теперь на вашем автомобиле можно перевозить крупногабаритные грузы.



6. При установке спинки в исходное положение обязательно выньте из-под нее ремни безопасности.



7. После того как вы установили спинку вертикально, прижмите оба верхних угла спинки до щелчка.



8. При установке подушки сиденья выньте из-под нее замки ремней безопасности и пропустите их между подушкой и спинкой.



9. При установке задней полки вставьте оси в прорези и задвиньте полку внутрь до упора.

## 2.6. Регулировка передних сидений

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Перед поездкой отрегулируйте положение сиденья так, чтобы чувствовать себя за рулем комфортно. Неудобная посадка повышает утомляемость, что может негативно повлиять на безопасность движения.

Передние сиденья регулируются в продольном направлении (вперед-назад), по углу наклона спинки и по высоте подголовников.

Правильным считается регулировка сиденья, когда выпрямленная левая нога всей стопой опирается на пол под педалью сцепления, а руки, слегка согнутые в локтях, лежат на рулевом колесе в положении "без 10 минут 2 часа".

Сядьте на сиденье и проверьте, насколько удобно сидеть за рулем.

### Предупреждение

**i** Не регулируйте положение сиденья на ходу: можно потерять контроль над управлением автомобилем.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Если надо передвинуть сиденье вперед или назад, поднимите ручку и передвиньтесь вместе с сиденьем в нужном направлении, после чего отпустите ручку. Слегка подвиньтесь вперед-назад, чтобы сиденье зафиксировалось в выбранном положении.



**2.** Если надо отрегулировать наклон спинки сиденья, поверните ручку шарнира. Спинка поднимается или опускается при вращении ручки в соответствующую сторону.



**3.** Чтобы отрегулировать подголовник по высоте, поднимите его вверх или опустите вниз. Пружинные зажимы удержат подголовник в выбранном положении.

## 2.7. Органы управления

На вашем автомобиле может быть установлена одна из двух панелей, показанных на рис. 1 и 2.

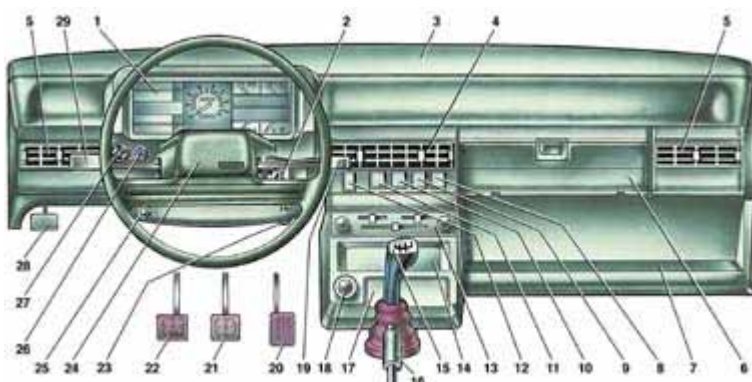


Рис.1. “Низкая” панель приборов

1. Комбинация приборов.
2. Выключатель зажигания.
3. Панель приборов.
4. Центральные сопла системы вентиляции и отопления салона.
5. Боковые сопла системы вентиляции и отопления салона.
6. Крышка вещевого ящика.
7. Полка.
8. Заглушка.
9. Выключатель обогрева стекла двери задка.
10. Выключатель задних противотуманных фонарей.
11. Выключатель аварийной сигнализации.
12. Центральный переключатель наружного освещения.
13. Пульт управления системой вентиляции и отопления салона.
14. Гнездо для радиоприемника.
15. Рычаг переключения передач.
16. Рычаг стояночного тормоза.
17. Пепельница.
18. Прикуриватель.
19. Рычаг переключения стеклоочистителей и омывателей.
20. Педаль акселератора.
21. Педаль тормоза.
22. Педаль сцепления.
23. Рукоятка прикрытия воздушной заслонки карбюратора.
24. Выключатель звукового сигнала.
25. Рукоятка сброса показаний счетчика суточного пробега.
26. Выключатель освещения приборов.
27. Ручка гидрокорректора фар.
28. Рычаг привода замка капота.
29. Рычаг переключения указателей поворота и света фар.





### Рис. 1а. Комбинация приборов

1. Спидометр.
2. Указатель температуры охлаждающей жидкости.
3. Вольтметр.
4. Указатель уровня топлива.
5. Контрольная лампа резервного остатка топлива.
6. Эконометр.
7. Счетчик суточного пробега.
8. Счетчик суммарного пробега.
9. Контрольная лампа "STOP".
10. Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи.
11. Контрольная лампа прикрытия воздушной заслонки карбюратора.
12. Контрольная лампа включения аварийной сигнализации.
13. Контрольная лампа падения уровня тормозной жидкости.
14. Контрольная лампа включения стояночного тормоза.
15. Контрольная лампа аварийного давления масла.
16. Контрольная лампа включения указателей поворота.
17. Контрольная лампа включения габаритных фонарей.
18. Контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей.
19. Контрольная лампа включения дальнего света фар.
20. Контрольная лампа включения обогрева стекла двери задка.

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В замке зажигания ([см. п. 7](#)) ключ может занимать следующие положения:

0 — все потребители выключены. Ключ не вынимается. Рулевое управление не заперто;

I — включено зажигание. Ключ не вынимается. Рулевое управление не заперто;

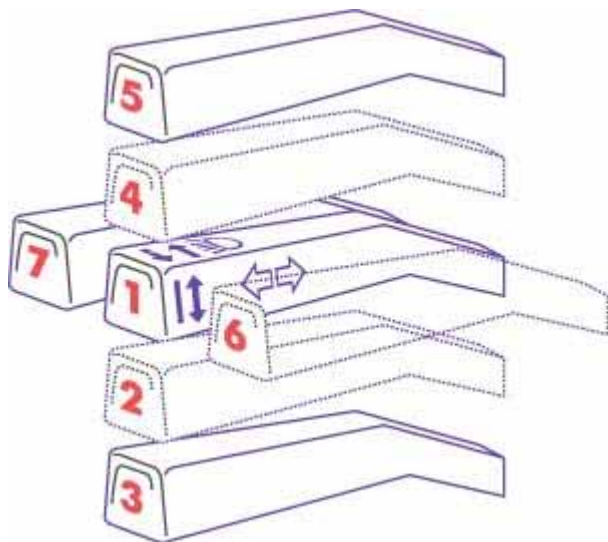
II — включено зажигание и стартер. Ключ поворачивается до отказа по часовой стрелке, преодолевая усилие пружины. Рулевое управление не заперто. В таком положении ключ не фиксируется — для работы стартера его надо удерживать рукой. Сразу после пуска двигателя ключ следует отпустить, и он под действием возвратной пружины вернется в положение I.

В выключатель зажигания встроено устройство блокировки, которое не даст включить стартер при работающем двигателе. Вы можете опять повернуть ключ в положение II лишь после того, как вернете ключ в положение 0;

III — зажигание выключено. Ключ вынимается. **При вынутом ключе рулевое управление заперто.** Чтобы выключить противоугонное устройство, вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, поверните ключ в положение 0.

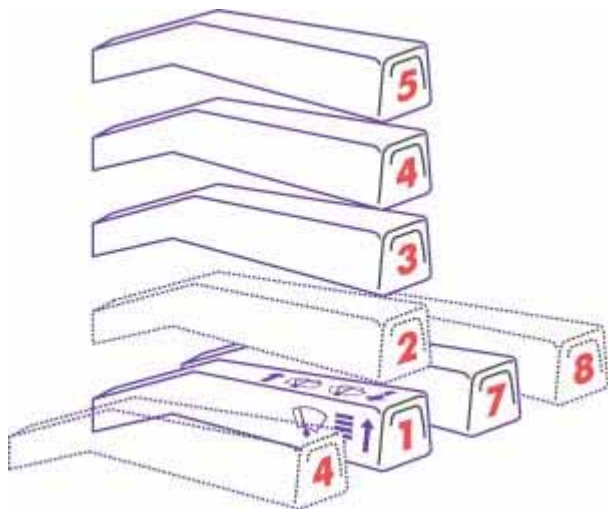
Установите ручку гидрокорректора фар ([см. п. 8](#)) в одно из четырех положений в зависимости от загрузки автомобиля:

- а) водитель либо водитель и пассажир на переднем сиденье;
- б) водитель и четыре пассажира;
- в) водитель, четыре пассажира и груз в багажном отделении;
- г) водитель и полная загрузка багажного отделения.



Рычаг переключателя указателей поворота и света фар ([см. п. 13](#)) можно установить в одно из следующих положений:

- 1 – в этом положении все выключено. Можно включить ближний свет фар, переведя центральный переключатель во второе фиксированное положение;
- 2 – переводя рычаг вниз, вы включаете указатели левого поворота. В комбинации приборов загорится зеленым светом контрольная лампа 16. При этом рычаг не фиксируется и при отпускании вернется в положение 1. Это удобно, когда руль поворачивается на небольшой угол, например при обгоне или смене полосы движения;
- 3 – если надо зафиксировать рычаг в положении левого поворота, переведите его дальше вниз до упора. После возврата рулевого колеса в положение прямолинейного движения рычаг автоматически вернется в положение 1;
- 4 – переводя рычаг вверх, вы включаете указатели правого поворота. В комбинации приборов загорится зеленым светом контрольная лампа 16. При этом рычаг не фиксируется и при отпускании вернется в положение 1;
- 5 – если вы хотите зафиксировать рычаг в положении правого поворота, переведите его вверх до упора. После возвращения рулевого колеса в положение прямолинейного движения рычаг автоматически вернется в положение 1;
- 6 – если надо подать сигнал дальним светом фар (“поморгать”), несколько раз переведите рычаг на себя. В этом положении рычаг не фиксируется;
- 7 – при переводе рычага от себя включается дальний свет фар. Центральный переключатель наружного освещения должен находиться во втором фиксированном положении. При включении дальнего света фар в комбинации приборов загорится синим светом контрольная лампа 19. В этом положении рычаг фиксируется.



Рычаг переключателя стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла ([см. п. 14](#)) можно установить в одно из следующих положений:

- 1 – в этом положении все выключено;

2 – переводя рычаг вверх, вы включаете прерывистый режим работы стеклоочистителя. При этом рычаг не фиксируется и, когда вы его отпустите, возвращается в положение I;

3 – если надо зафиксировать рычаг в положении прерывистого режима работы стеклоочистителя, переведите его дальше вверх. Этим режимом удобно пользоваться при мелком дожде или мороси;

4 – переводя рычаг вверх в следующее фиксированное положение, вы включаете малую скорость работы стеклоочистителя;

5 – переводя рычаг еще выше в следующее фиксированное положение, вы включаете большую скорость работы стеклоочистителя;

6 – если надо включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг на себя. В этом положении рычаг не фиксируется. Одновременно с омывателем включится стеклоочиститель ветрового стекла. Если ваш автомобиль оборудован фарочистителями, то при включенных фарах в этом положении рычага включаются и фарочистители;

7 – если требуется включить очиститель стекла двери задка, нажмите на рычаг от себя. Это положение рычага фиксированное;

8 – если надо включить омыватель стекла двери задка, переведите рычаг от себя дальше в нефиксированное положение. В этом положении рычага задний стеклоочиститель продолжает работать.

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Вещевой ящик предназначен для хранения мелких предметов. Чтобы открыть его, поднимите ручку замка вверх и опустите крышку ящика. Открытый ящик освещается изнутри лампой, которая горит только при включенном зажигании.



2. Для включения прикуривателя нажмите на ручку прикуривателя до фиксации. Приблизительно через 20 с ручка со щелчком вернется в исходное положение. Теперь выньте прикуриватель из гнезда. Повторно пользоваться прикуривателем можно через 30 с.



3. Чтобы открыть пепельницу, потяните ее на себя.



4. Чтобы очистить пепельницу, ее надо вынуть. Для этого нажмите на пластину для гашения сигарет.



5. На рукоятке рычага нанесена схема переключения передач. **Заднюю передачу можно включать только после полной остановки автомобиля, через 3 с после нажатия на педаль сцепления.** При включении задней передачи рычаг после прохождения положения первой передачи перемещается с заметным сопротивлением. Преодолевая это сопротивление, доведите рычаг влево и вперед.



6. Чтобы включить стояночный тормоз, поднимите рычаг до упора вверх (при правильно отрегулированном тормозе не более 8 щелчков). При этом загорится красным светом контрольная лампа 14 в комбинации приборов. Чтобы выключить стояночный тормоз, потяните рычаг немного вверх, нажав на кнопку на торце рукоятки рычага и опустите его до упора вниз.



7. Выключатель (замок) зажигания, объединенный с противоугонным устройством, запирающим рулевое управление, расположен с правой стороны рулевой колонки.



10. Чтобы закрыть воздушную заслонку карбюратора, вытяните рукоятку 23 полностью на себя. При этом в комбинации приборов загорится оранжевым светом контрольная лампа 11.



13. Рычаг переключателя указателей поворота и света фар расположен на рулевой колонке слева.



16. По шкале спидометра определяют скорость автомобиля в километрах в час. В спидометр встроены счетчики суммарного и суточного пробега. Счетчики показывают пробег в километрах, а последняя цифра — в сотнях метров. Показания счетчика суточного пробега сбрасываются поворотом рукоятки 25 по часовой стрелке. Сброс показаний производят

8. Гидрокорректор служит для корректировки направления пучка света фар в зависимости от загрузки автомобиля.



11. Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите на кнопку выключателя 11. При этом загораются мигающим светом указатели поворота и контрольная лампа 12 в комбинации приборов (красный свет). При повторном нажатии на кнопку сигнализация отключится.



14. Рычаг переключателя стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла расположен на рулевой колонке справа.



17. По указателю уровня топлива можно приблизительно определить количество бензина в баке. На шкале указателя нанесены деления: 0 — пустой бак; 1 — полный бак. В указатель встроена контрольная лампа резервного остатка топлива. Она загорается оранжевым светом, если в баке осталось менее 4–6 л бензина.

9. Чтобы выключить подсветку приборов, поверните ручку выключателя 26 против часовой стрелки. Для увеличения яркости поверните ручку по часовой стрелке. Подсветка приборов включается одновременно с габаритными фонарями.



12. Чтобы включить задние противотуманные фонари, нажмите на кнопку выключателя 10, при этом загорится оранжевым светом контрольная лампа 18 в комбинации приборов. Повторным нажатием на кнопку фонари выключают. Задние противотуманные фонари можно включить, только если горит ближний свет фар.



15. Чтобы включить обогрев стекла двери задка, нажмите на кнопку выключателя 9, при этом загорится оранжевым светом контрольная лампа 20 в комбинации приборов. При повторном нажатии на кнопку обогрев выключается. Обогрев стекла двери задка работает только при включенном зажигании, при этом он потребляет большую мощность. Во избежание разряда аккумуляторной батареи рекомендуем включать обогрев при работающем двигателе и только на время, необходимое для очистки стекла.



18. Красная зона шкалы указателя температуры охлаждающей жидкости предупреждает о перегреве двигателя. Если стрелка перешла в красную зону, необходимо остановиться, дать двигателю остыть и устранить причину перегрева.

только на неподвижном автомобиле.



**19.** Контрольная лампа 10 заряда аккумуляторной батареи загорается красным светом при включении зажигания и гаснет сразу после пуска двигателя. Если лампа не гаснет после пуска двигателя или загорается при работающем двигателе, то аккумуляторная батарея не заряжается.



**20.** Контрольная лампа 13 падения уровня тормозной жидкости загорается красным светом при падении уровня жидкости в бачке главного цилиндра тормоза ниже отметки "MIN" и при включении стояночного тормоза (для контроля исправности).



**21.** По вольтметру определяют напряжение в бортовой сети автомобиля. На шкале нанесены деления, соответствующие напряжению 8 и 16 В. В начале и конце шкалы есть красные зоны. Красная зона в начале шкалы указывает на разряд аккумуляторной батареи, а в конце шкалы — на перезаряд аккумуляторной батареи.



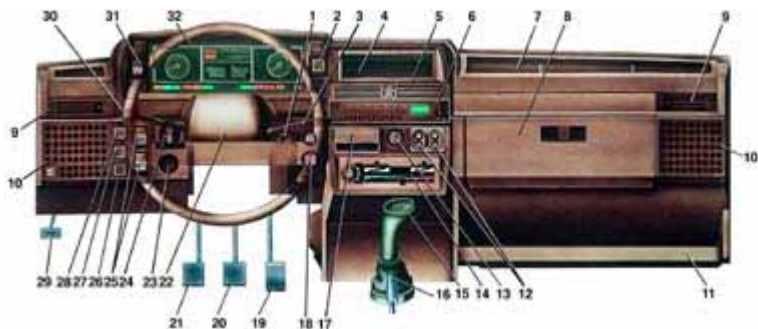
**22.** Эконометр поможет выбрать наиболее экономичный режим работы двигателя. Шкала эконометра имеет две зоны: белая зона соответствует экономичному режиму, желтая — режиму высокого расхода топлива.



**23.** Контрольная лампа 15 аварийного давления масла загорается красным светом при недостаточном давлении в системе смазки. Работа двигателя при горящей контрольной лампе не допускается.



**24.** Контрольная лампа "STOP" 9 загорается красным светом одновременно с одной из трех контрольных ламп 10, 13 и 15. Если лампа "STOP" загорелась во время движения автомобиля, остановитесь, найдите и устраните причину неисправности.



**Рис. 2.** "Высокая" панель приборов

1. Выключатель зажигания.
2. Выключатель аварийной сигнализации.
3. Рычаг переключения стеклоочистителей и омывателей.
4. Гнездо для радиоприемника.
5. Центральные сопла системы вентиляции и отопления салона.
6. Бортовой компьютер (устанавливается по комплектации).
7. Панель приборов.
8. Крышка вещевого ящика.
9. Боковые сопла системы вентиляции и отопления салона.
10. Облицовка громкоговорителя.
11. Полка.
12. Выключатели электростеклоподъемников (устанавливаются по комплектации).
13. Прикуриватель.
14. Пульт управления системой вентиляции и отопления салона.
15. Рычаг переключения передач.
16. Рычаг стояночного тормоза.
17. Пепельница.

18. Рукоятка прикрытия воздушной заслонки карбюратора.
19. Педаль акселератора.
20. Педаль тормоза.
21. Педаль сцепления.
22. Выключатель звукового сигнала.
23. Выключатель освещения приборов.
24. Гидрокорректор фар.
25. Выключатель обогрева передних сидений (устанавливаются по комплектации).
26. Выключатель задних противотуманных фонарей.
27. Выключатель противотуманных фар (устанавливаются по комплектации).
28. Выключатель обогрева стекла двери задка.
29. Рычаг привода замка капота.
30. Рычаг переключателя указателей поворота и света фар.
31. Переключатель наружного освещения.
32. Комбинация приборов.



**Рис. 2а. Комбинация приборов**

1. Спидометр.
2. Рукоятка сброса показаний счетчика суточного пробега.
3. Счетчик суточного пробега.
4. Счетчик суммарного пробега.
5. Указатель уровня топлива.
6. Световая панель бортовой системы контроля.
7. Табло "TEST".
8. Табло "STOP".
9. Контрольная лампа выхода из строя ламп стоп-сигналов и габаритных огней.
10. Контрольная лампа падения уровня тормозной жидкости.
11. Контрольная лампа падения уровня охлаждающей жидкости.
12. Контрольная лампа износа колодок передних тормозов.
13. Контрольная лампа падения уровня в бачке омывателя.
14. Контрольная лампа падения уровня масла в картере двигателя.
15. Указатель температуры охлаждающей жидкости.
16. Тахометр.
17. Контрольная лампа включения стояночного тормоза.
18. Контрольная лампа "CHECK ENGINE" ("Проверьте двигатель") системы впрыска\*.
19. Контрольная лампа прикрытия воздушной заслонки карбюратора.
20. Контрольная лампа резервного остатка топлива.
21. Контрольная лампа аварийного давления масла в системе смазки двигателя.
22. Контрольная лампа включения указателей правого поворота.
23. Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи.
24. Контрольная лампа включения указателей левого поворота.
25. Контрольная лампа непристегнутых ремней безопасности\*.
26. Контрольная лампа незакрытых дверей\*.
27. Контрольная лампа включения габаритных огней.
28. Контрольная лампа включения дальнего света фар.
29. Контрольная лампа "CHECK ENGINE" ("Проверьте двигатель") системы снижения токсичности\*.

\*Оборудование устанавливается по комплектации. Если оборудование не установлено, вместо ламп стоят заглушки.

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В замке зажигания ([см. п. 6](#)) ключ может занимать следующие положения:

0 — все потребители выключены. Ключ не вынимается. Рулевое управление не заперто;

I — включено зажигание. Ключ не вынимается. Рулевое управление не заперто;

II — включено зажигание и стартер. Ключ поворачивается до отказа по часовой стрелке, преодолевая усилие пружины. Рулевое управление не заперто. В таком положении ключ не фиксируется — для работы стартера его надо удерживать рукой. Сразу после пуска двигателя ключ следует отпустить, и он под действием возвратной пружины вернется в положение I.

В выключатель зажигания встроено устройство блокировки, которое не даст включить стартер при работающем двигателе. Вы можете опять повернуть ключ в положение II лишь после того, как вернете ключ в положение 0;

III — зажигание выключено. Ключ вынимается. **При вынутом ключе рулевое управление заперто.** Чтобы выключить противоугонное устройство, вставьте ключ в выключатель зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, поверните ключ в положение 0.

Установите ручку гидрокорректора фар ([см. п. 7](#)) в одно из четырех положений в зависимости от загрузки автомобиля:

водитель либо водитель и пассажир на переднем сиденье;  
водитель и четыре пассажира;  
водитель, четыре пассажира и груз в багажном отделении;  
водитель и полная загрузка багажного отделения.

Рычаг переключателя указателей поворота и света фар ([см. п. 13](#)) можно установить в одно из следующих положений:

1 — в этом положении все выключено. Можно включить ближний свет фар, переведя центральный переключатель во второе фиксированное положение;

2 — переводя рычаг вниз, вы включаете указатели левого поворота. В комбинации приборов загорится зеленым светом контрольная лампа 16. При этом рычаг не фиксируется и при отпускании вернется в положение I. Это удобно, когда руль поворачивается на небольшой угол, например при обгоне или смене полосы движения;

3 — если надо зафиксировать рычаг в положении левого поворота, переведите его дальше вниз до упора. После возврата рулевого колеса в положение прямолинейного движения рычаг автоматически вернется в положение I;

4 — переводя рычаг вверх, вы включаете указатели правого поворота. В комбинации приборов загорится зеленым светом контрольная лампа 16. При этом рычаг не фиксируется и при отпускании вернется в положение I;

5 — если вы хотите зафиксировать рычаг в положении правого поворота, переведите его вверх до упора. После возвращения рулевого колеса в положение прямолинейного движения рычаг автоматически вернется в положение I;

6 — если надо подать сигнал дальним светом фар (“поморгать”), несколько раз переведите рычаг на себя. В этом положении рычаг не фиксируется;

7 — при переводе рычага от себя включается дальний свет фар. Центральный переключатель наружного освещения должен находиться во втором фиксированном положении. При включении дальнего света фар в комбинации приборов загорится синим светом контрольная лампа 19. В этом положении рычаг фиксируется.

Рычаг переключателя стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла ([см. п. 15](#)) можно установить в одно из следующих положений:

1 — в этом положении все выключено;

2 — переводя рычаг вверх, вы включаете прерывистый режим работы стеклоочистителя. При этом рычаг не фиксируется и, когда вы его отпустите, возвращается в положение I;

3 — если надо зафиксировать рычаг в положении прерывистого режима работы стеклоочистителя, переведите его дальше вверх. Этим режимом удобно пользоваться при мелком дожде или мороси;

4 — переводя рычаг вверх в следующее фиксированное положение, вы включаете малую скорость работы стеклоочистителя;

5 — переводя рычаг еще выше в следующее фиксированное положение, вы включаете большую скорость работы стеклоочистителя;

6 — если надо включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг на себя. В этом положении рычаг не фиксируется. Одновременно с омывателем включится стеклоочиститель ветрового стекла. Если ваш автомобиль оборудован фароочистителями, то при включенных фарах в этом положении рычага включаются и фароочистители;

7 – если требуется включить очиститель стекла двери задка, нажмите на рычаг. Это положение рычага фиксированное;

8 – если надо включить омыватель стекла двери задка, переведите рычаг от себя дальше в нефиксированное положение. В этом положении рычага также включается задний стеклоочиститель.

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Вещевой ящик предназначен для хранения мелких предметов. Чтобы открыть его, надавите пальцами на две кнопки замка и откиньте крышку ящика вниз. Открытый ящик освещается изнутри лампой (только при включенном зажигании).



2. Для включения прикуривателя нажмите на ручку прикуривателя до фиксации. Приблизительно через 20 с ручка со щелчком вернется в исходное положение. Теперь выньте прикуриватель из гнезда. Повторно пользоваться прикуривателем можно через 30 с.



3. Чтобы открыть пепельницу, потяните ее на себя.



4. Чтобы очистить пепельницу, ее надо вынуть. Для этого нажмите на пластину для гашения сигарет.



5. На рукоятке рычага нанесена схема переключения передач. **Заднюю передачу надо включать только после полной остановки автомобиля через 3 с после нажатия на педаль сцепления.** При включении задней передачи рычаг после прохождения положения первой передачи перемещается с заметным сопротивлением. Преодолевая это сопротивление, доведите рычаг влево и вперед.



6. Выключатель (замок) зажигания, объединенный с противоугонным устройством, запирающим рулевое управление, расположен с правой стороны рулевой колонки.



7. Гидрокорректор фар служит для корректировки направления пучка света фар в зависимости от загрузки автомобиля.



8. Чтобы включить стояночный тормоз, поднимите рычаг до упора вверх (при правильно отрегулированном тормозе не более 8 щелчков). При этом загорится красным светом контрольная лампа 17 в комбинации приборов.



9. Чтобы выключить стояночный тормоз, немного потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку на торце рукоятки рычага и опустите его до упора вниз.





**10.** Чтобы закрыть воздушную заслонку карбюратора, вытяните ручку на себя. На панели приборов загорится оранжевым светом контрольная лампа 19.



**13.** Рычаг переключателя указателей поворота и света фар расположен на рулевой колонке слева.



**16.** Для включения аварийной сигнализации нажмите на кнопку выключателя, при этом загораются мигающим светом указатели поворотов и лампа в кнопке выключателя. При повторном нажатии сигнализация отключается.



**19.** Шкала спидометра показывает скорость автомобиля в километрах в час. В спидометр встроены счетчики суммарного и суточного пробега автомобиля, которые показывают

**11.** Нажатием на нижнюю часть клавиши центрального переключателя наружного освещения до первого фиксированного положения включаются габаритные огни и фонари освещения номерного знака. При этом загорается зеленым светом контрольная лампа 27 в комбинации приборов. Нажатием на клавишу до второго фиксированного положения дополнительно включают ближний свет фар.



**14.** Чтобы выключить подсветку приборов, поверните ручку против часовой стрелки. Для увеличения яркости поверните ручку по часовой стрелке. Подсветка приборов включается одновременно с включенными габаритными фонарями.



**17.** Чтобы включить задние противотуманные фонари, нажмите на кнопку выключателя, при этом в ней загорится лампа. При повторном нажатии фонари выключаются. Задние противотуманные фонари можно включить, если горит ближний свет фар.



**20.** По указателю уровня топлива можно определить приблизительное количество бензина в баке. На шкале указателя нанесены деления: 0 – пустой бак; 1/2 – полбака; 1 – полный

**12.** Чтобы включить обогрев стекла двери задка, нажмите на кнопку выключателя, при этом в ней загорится лампа. При повторном нажатии обогрев выключается. Обогрев стекла работает только при включенном зажигании. При включенном обогреве заднего стекла расходуется большая мощность. Во избежание разряда аккумуляторной батареи рекомендуем включать обогрев при работающем двигателе и только на время, необходимое для очистки стекла.



**15.** Рычаг переключателя стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла расположен на рулевой колонке справа.



**18.** Если автомобиль укомплектован противотуманными фарами, для их включения нажмите на кнопку выключателя 27. Противотуманные фары включаются только при зажженных фарах или габаритных фонарях. При повторном нажатии на кнопку фары выключаются. Если автомобиль укомплектован подогревом передних сидений, для его включения нажмите на нижнюю часть клавиши выключателя 25 — в ней загорится лампа. Нажатием на верхнюю часть клавиши подогрев выключают. Часть автомобилей укомплектована стеклоподъемниками с электроприводом. При нажатии на нижнюю часть клавиши выключателя 12 стекло опускается, на верхнюю часть — поднимается. При отпускании клавиши электропривод отключается.



**21.** На шкале указателя температуры охлаждающей жидкости нанесены деления, соответствующие значениям 50, 90 и 130 °С. Красная зона предупреждает о перегреве

пробег автомобиля в километрах, а последняя цифра — в сотнях метров. Показания счетчика суточного пробега сбрасываются поворотом рукоятки по часовой стрелке. Сброс показаний производят только на неподвижном автомобиле.



**22.** Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Показания тахометра нужно умножить на 100. Красная зона на шкале тахометра показывает опасную частоту, а желтая зона предупреждает о приближении к опасной частоте вращения.

**24.** Контрольная лампа 25 загорается красным светом, если не пристегнут ремень безопасности водителя. Устанавливается по комплектации. Контрольная лампа 26 (рис. 2) незакрытых дверей загорается красным светом, если не закрыта одна из боковых дверей. Устанавливается по комплектации. Контрольные лампы "CHECK ENGINE" ("Проверьте двигатель") 18 системы впрыска и 29 системы снижения токсичности загораются красным светом при включении зажигания и гаснут сразу после пуска двигателя (только на автомобилях с системой впрыска топлива). Если лампы не гаснут или мигают после пуска двигателя либо загораются при работающем двигателе, остановите двигатель и устраните причину неисправности.

бак. Если в баке осталось менее 4–6 л бензина, в комбинации приборов загорится оранжевым светом контрольная лампа 20 резервного остатка топлива.



**23.** Контрольная лампа 21 аварийного давления масла загорается красным светом при недостаточном давлении в системе смазки двигателя.

двигателя. Если стрелка перешла в красную зону, надо остановиться, дать двигателю остыть и попытаться устранить причину перегрева.

## 2.8. Вентиляция и отопление салона

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Воздух снаружи поступает в автомобиль через окна, если стекла опущены, и через воздухозаборник перед ветровым стеклом.

Воздух, поступающий в салон через воздухозаборник, проходит сквозь отопитель. В зависимости от положения ручки заслонки отопителя в салон поступает либо теплый, либо холодный воздух.

Перемещая ручки управления отопителем и регулируя положение сопел, можно добиться наиболее комфортных условий в салоне.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** С помощью этой ручки регулируют подачу воздуха к ногам водителя и переднего пассажира. При крайнем левом положении подача воздуха максимальная, при крайнем правом — перекрыта.



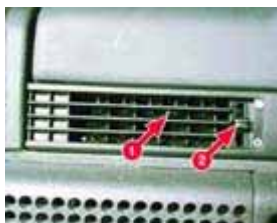
**2.** Этой ручкой регулируют подачу воздуха на ветровое стекло. При крайнем левом положении подача воздуха максимальная, при крайнем правом — перекрыта.



**3.** Данной ручкой регулируют температуру воздуха, поступающего в салон. При крайнем левом положении ручки в салон поступает холодный воздух, при крайнем правом — максимально подогретый.



**4.** Для увеличения подачи воздуха включите вентилятор отопителя. Ручка переключателя вентилятора имеет четыре положения: 0 — вентилятор выключен, I и II — промежуточные скорости, III — максимальная скорость подачи воздуха вентилятором.



**5.** Чтобы отрегулировать направление потока воздуха из боковых и центральных сопел, переведите ручку 1 вправо или влево. Для регулирования потока воздуха используйте ручку 2. При верхнем положении заслонка сопла полностью закрыта, при нижнем — открыта.

## 2.9. Устранение запотевания или обмерзания стекол

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

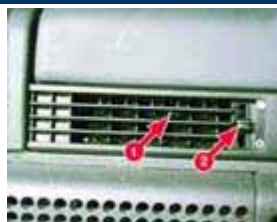
Чтобы стекла не запотевали и не обмерзали в холодную погоду, надо направить все потоки воздуха на ветровое и боковые стекла.

Если стекла запотели, направьте на них холодный воздух, при обмерзании — горячий.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Перекройте подачу воздуха через центральные сопла, переместив ручки до упора вверх.



**2.** Опустите вниз ручки 2 боковых сопел. Перемещением ручек 1 направьте поток воздуха на стекла передних дверей.



**3.** Переместите ручку влево для максимальной подачи воздуха на ветровое стекло.



**4.** Переместите ручку до упора вправо, перекрыв подачу воздуха к ногам



**5.** Включите максимальную скорость вентилятора.



**6.** Для устранения запотевания и обмерзания стекла двери задка включите его обогрев.

## 2.10. Ремни безопасности

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Ремни безопасности — эффективное средство для защиты водителя и пассажиров от тяжелых травм при дорожно-транспортных происшествиях.

Регулярно проверяйте состояние ремней. Если на них появились потертости, надрывы или другие повреждения, обязательно замените ремни.

Если ремни загрязнились, их можно промыть в слабом мыльном растворе. Нельзя гладить ремни утюгом.

### Предупреждения

- i** Заменяйте ремни только в специализированных мастерских.
- i** Не пристегивайте ремнем безопасности ребенка, сидящего на коленях у пассажира.
- i** Если автомобиль попал в аварию и ремни подверглись ударной нагрузке, замените их.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Чтобы пристегнуть ремень, плавно вытяните его...
2. ...и вставьте язычок в замок до щелчка.
3. Ремень не должен перекручиваться.
4. Чтобы отстегнуть ремень, нажмите на кнопку замка.



## 2.11. Заправка автомобиля

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Если на АЗС, где вы рассчитывали заправить автомобиль, только что сливали топливо из бензовоза, лучше поискать другую АЗС либо вернуться через несколько часов, так как не все колонки оборудованы хорошими фильтрами очистки и нужно время, чтобы вся грязь в бензине осела.

Заправляйте автомобиль на “проверенных” АЗС. Мощность и долговечность двигателя напрямую зависят от качества бензина.

### Предупреждения

-  Бензин, попавший на детали кузова, сразу же вытрите чистой тряпкой.
-  Не курите и не пользуйтесь открытым огнем во время заправки.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Откройте лючок с правой стороны автомобиля.



**2.** Отверните пробку бензобака. Если автомобиль укомплектован пробкой бензобака с замком, предварительно откройте его ключом.



**3.** После заправки заверните пробку до щелчка. Пробка имеет ограничитель момента заворачивания, поэтому после щелчка будет прокручиваться.

## 2.12. Что необходимо иметь в автомобиле

Рекомендуем всегда держать в автомобиле следующие аксессуары, инструмент и запасные части.



### Инструмент и аксессуары:

1. Медицинская аптечка.
2. Знак аварийной остановки.
3. Огнетушитель.
4. Набор инструмента с баллонным и свечным ключами.
5. Домкрат.
6. Насос или компрессор (с манометром).
7. Запасная камера.
8. Запасное колесо.
9. Буксир.
10. Переносная лампа.
11. Провода для запуска двигателя от внешнего источника.



### Запасные части:

1. Трос привода сцепления.
2. Крышка распределителя.
3. Бегунок.
4. Контактный уголек.
5. Ремень привода генератора.
6. Лампы для фар, указателей поворотов и задних фонарей.
7. Предохранители.
8. Золотник колеса.
9. Свечи.
10. Катушка зажигания.
11. Тяга привода воздушной заслонки.
12. Высоковольтный провод с наконечником свечи.
13. Провода.
14. Тяга привода дроссельных заслонок карбюратора.
15. Коммутатор.

## 2.13. Подготовка автомобиля к выезду

**Перед тем как отправиться в дорогу, проверьте техническое состояние автомобиля. Это займет не более 15 мин, зато во время поездки вы будете уверены в исправности систем и агрегатов.**

1. Обязательно проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости доведите его до рекомендованного для данного типа шин. Разница давления в пределах 0,2–0,3 кгс/см<sup>2</sup> может ухудшить параметры управляемости, плавность хода автомобиля и привести к нежелательному заносу или сносу при торможении. Из-за пониженного давления в шинах быстрее изнашивается протектор и расходуется больше топлива.
2. Осмотрите место стоянки под автомобилем. Если есть подтеки масла или эксплуатационных жидкостей, проверьте герметичность агрегатов и систем автомобиля. По возможности устраните течь до выезда.
3. Проверьте уровень масла в картере двигателя и при необходимости долейте масло до нормы.
4. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного цилиндра тормоза и охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте жидкости до нормы.
5. Рекомендуем проверить уровень масла в коробке передач и при необходимости долить его.
6. Проверьте работу стояночного тормоза. Для этого, поднимая рычаг до упора, подсчитайте количество щелчков. Если щелчков больше восьми, стояночный тормоз надо отрегулировать.
7. Проверьте звуковой сигнал.
8. Проверьте работу фар, задних фонарей и указателей поворота.
9. Проверьте работу контрольно-измерительных приборов, а также стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла и стекла двери задка.
10. Перед поездкой на стоящем автомобиле обязательно проверьте работу тормозной системы, нажав на педаль тормоза. Если педаль без сопротивления “провалилась” до пола значит тормозная система неисправна. Эксплуатация такого автомобиля запрещена.



## 2.14. Проверка колес

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Вам потребуются

- манометр
- насос
- штангенциркуль

Давление воздуха в шинах передних и задних колес должно быть, МПа (кгс/см<sup>2</sup>):

|           |            |
|-----------|------------|
| 155/70R13 | 0,19 (1,9) |
| 165/70R13 | 0,2 (2,0)  |
| 175/70R13 | 0,19 (1,9) |

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах. Повышенное или пониженное давление приводит к преждевременному износу шин, ухудшаются управляемость и устойчивость. Чтобы шины изнашивались равномерно, через каждые 30 000 км пробега переставляйте колеса в соответствии со схемой. Также через каждые 30 000 км пробега отбалансируйте колеса и отрегулируйте углы установки передних колес. Для этого обратитесь в специализированную мастерскую.

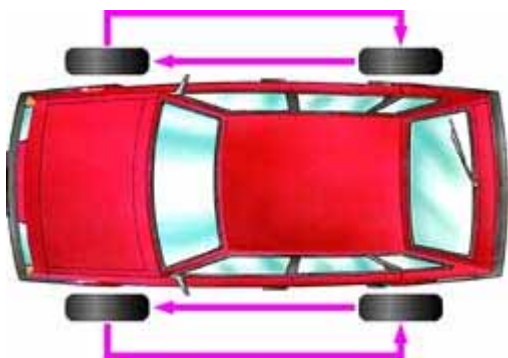




Схема перестановки колес.



Рекомендуем пользоваться ножным насосом со встроенным манометром.

### Предупреждения

 Все работы по ремонту колес проводите в специализированных мастерских. Проверьте, чтобы после ремонта колесо отбалансировали.

 Эксплуатация шин с изношенным протектором может привести к аварии.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Отверните колпачок с золотника. Если колпачок потерян, установите



2. Подсоедините манометр к золотнику и нажмите на него. Если



3. Если давление меньше требуемого, подсоедините наконечник шланга к

новый.



**4.** Если давление больше требуемого, надавите специальным выступом манометра на золотник и стравите воздух из шины. Замерьте манометром давление. Повторяя эти операции, доведите давление до нормы.



давление отличается от нормы, подкачайте либо стравите воздух.



**5.** Если вы заметили, что давление воздуха в шинах постоянно падает, попробуйте завернуть потуже золотник.

золотнику и подкачайте воздух, контролируя давление по манометру на насосе.



**6.** Чтобы проверить герметичность золотника, намочите его отверстие. Если появились пузырьки выходящего воздуха, замените золотник.

**7.** Измерьте штангенциркулем остаточную глубину протектора. Если глубина протектора 1,6 мм или меньше, замените шину.

## 2.15. Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Расширительный бачок установлен с левой стороны двигательного отсека рядом с аккумуляторной батареей.




#### Вам потребуются

- охлаждающая жидкость (Тосол-А40)
- чистая тряпка

#### Перед началом

Установите автомобиль на ровную поверхность.

#### Предупреждения

-  Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только на холодном двигателе.
-  Охлаждающая жидкость токсична, поэтому соблюдайте меры предосторожности при работе с ней.
-  Не наливайте жидкость в бачок выше отметки "MAX", так как при работе двигателя ее объем увеличится.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Уровень жидкости в бачке должен находиться между метками "MIN" и "MAX". Если уровень приближается к метке "MIN" или находится ниже, долейте жидкость.



2. Отверните крышку бачка.



3. Долейте охлаждающую жидкость до отметки "MAX". Заверните пробку бачка и вытрите пролитую жидкость.

## 2.16. Проверка уровня и доливка масла в систему смазки

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ







Указатель (щуп) уровня масла расположен в середине блока цилиндров за радиатором системы охлаждения.

### Вам потребуются

- моторное масло “ЛУКОЙЛ-Арктик” (5W-30, 5W-40; SG/CD), “ЯР-Марка Супер” (5W-30, 5W-40; SG/CD), “Новоил Синт” (5W-30; SG/CD), “ESSO ULTRA” (10W-40; SJ/SH/CD), “ESSO UNIFLO” (15W-40; SJ/SH/CD)
- воронка
- чистая тряпка

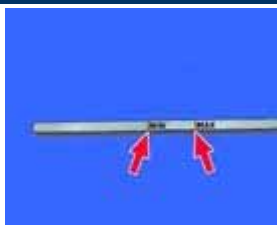
### Предупреждения

-  Перед проверкой уровня масла после поездки заглушите двигатель и подождите 5–10 мин, пока масло не сольется в поддон.
-  Доливайте масло той же марки, как и использованное ранее.
-  Уровень масла в картере двигателя не должен превышать отметки “MAX”, иначе возможны течи через прокладки и сальники, а также повышенный расход масла.
-  Проверку производите установив автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Выньте указатель (щуп), протрите чистой тряпкой и снова вставьте его на место.



2. Выньте указатель (щуп). Уровень масляной пленки должен находиться между метками “MIN” и “MAX”. Если уровень масла приближается к метке “MIN” или ниже ее, долейте масло.



3. Поверните крышку маслоналивной горловины на 90° против часовой стрелки и снимите ее.



4. Установите воронку в горловину и залейте масло в двигатель, контролируя с помощью указателя (щупа) уровень масла. Перед тем как вынимать указатель (щуп), подождите 2–3 мин, чтобы дать маслу стечь в картер. Уровень масла не должен превышать отметки “MAX”.

## 2.17. Проверка уровня и доливка жидкости в бачок омывателя

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ


#### Вам потребуются

- летом — чистая вода
- зимой — незамерзающая жидкость

#### Совет

Используйте незамерзающую жидкость производства известных фирм.

#### Предупреждение

 Соблюдайте меры предосторожности при работе с незамерзающей жидкостью. Не пользуйтесь омывателем, если уровень жидкости ниже отверстия заборника насоса внутри бачка: электродвигатель омывателя выйдет из строя.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Бачок омывателя расположен под капотом в передней части со стороны пассажира.



2. Отверните крышку бачка.



3. Выньте стаканчик и проверьте сетку. Если она грязная, промойте сетку водой и установите на место.



4. Долейте жидкость до уровня сетки, после чего заверните крышку бачка.

## 2.18. Проверка уровня и доливка масла в коробку передач

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



Указатель (щуп) уровня масла находится в левой части моторного отсека рядом с аккумуляторной батареей.

Перед началом установите автомобиль на горизонтальную площадку.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Выньте указатель (щуп) уровня масла из коробки передач.



**2.** Протрите указатель (щуп) тряпкой.



**3.** Вставьте указатель на место до упора и вновь выньте его. Уровень масла, определяемый по масляной пленке, должен находиться между метками "MIN" и "MAX" на указателе (нижний и верхний выступы).



**4.** Если уровень масла ниже метки "MIN", долейте масло через отверстие под указатель до метки "MAX". Вставьте указатель на место.



**5.** Если коробка передач без указателя уровня масла, уровень масла должен доходить до нижней кромки маслосливного отверстия. Для проверки уровня нужно снизу автомобиля вывернуть маслосливную пробку из картера коробки передач.

## 2.19. Проверка уровня и доливка тормозной жидкости

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Вам потребуются




- чистые тряпки
- тормозная жидкость “Томь” или “Роса”

При падении уровня тормозной жидкости в бачке ниже метки “MIN” в комбинации приборов загорается красным светом контрольная лампа. Рекомендуем проверять уровень перед каждым выездом и при необходимости доливать жидкость в бачок, не дожидаясь, пока загорится контрольная лампа: эту операцию лучше проводить заблаговременно. Если тормозную жидкость в бачок приходится доливать довольно часто, сразу же обратитесь к специалистам или устраните неисправность самостоятельно.

При замене тормозной жидкости в системе запомните или запишите марку жидкости, которая была залита, чтобы при доливке использовать ту же марку.

При установке крышки бачка с поплавком уровень жидкости в бачке слегка повышается за счет объема поплавка.

### Предупреждения

-  Соблюдайте меры предосторожности при работе с тормозной жидкостью: она токсична. Попадание тормозной жидкости на провода, пластмассовые или окрашенные детали кузова недопустимо, поэтому всегда подкладывайте чистые тряпки при заливке. При попадании жидкости на эти детали сразу же протрите их.
-  Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную заводом-изготовителем.
-  Не используйте слитую из системы жидкость повторно: она загрязнена, насыщена воздухом и влагой. Доливайте в бачок только новую жидкость той марки, которая была залита прежде.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



Бачок установлен на главном цилиндре тормозной системы с левой стороны двигательного отсека у щита передка.



1. Проверьте уровень жидкости в бачке. Он должен находиться между метками “MIN” и “MAX”.



2. Отверните крышку бачка и положите ее на чистую тряпку. Будьте осторожны: с поплавка может капать тормозная жидкость.



3. Оберните горловину бачка чистой тряпкой и долейте тормозную жидкость до отметки “MAX”. Заверните пробку бачка.



4. Проверьте работу датчика падения уровня тормозной жидкости. Включите зажигание, после чего нажмите кнопку на крышке бачка. В комбинации приборов на табло “TEST” должна загореться контрольная лампа падения уровня тормозной жидкости (в комбинации приборов без табло “TEST” загорается лампа “STOP”). Если лампа не загорится, обратитесь к специалистам — скорее всего, датчик неисправен.

## 2.20. Пуск двигателя

### Пуск холодного карбюраторного двигателя с механическим приводом воздушной заслонки

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Предупреждения

- ⓘ** Перед пуском двигателя обязательно переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. При температуре воздуха  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  и ниже рекомендуем нажать 2–3 раза на педаль акселератора.
- ⓘ** Выключатель зажигания имеет блокировку, предотвращающую включение стартера при работающем двигателе, поэтому при повторном запуске двигателя сначала переведите ключ в положение 0.

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. После длительной стоянки подкачайте бензин в поплавковую камеру карбюратора, нажав несколько раз на рычаг топливного насоса.



2. При отрицательной температуре воздуха нажмите до упора на педаль сцепления и удерживайте ее при запуске двигателя.



3. Вытяните полностью на себя ручку привода воздушной заслонки карбюратора.



4. Включите стартер, повернув ключ в положение II (не нажимая на педаль акселератора). Не прокручивайте вал двигателя стартером более 10–15 с. Если двигатель заработал, отпустите ключ — под действием возвратной пружины он вернется в положение I.



5. Если двигатель не запустился с первой попытки, выключите зажигание, вернув ключ в положение 0, и через 20–30 с снова включите стартер.

6. Если двигатель устойчиво заработал, плавно отпустите педаль сцепления (если она была выжата).

7. По мере прогрева двигателя и увеличения частоты вращения коленчатого вала постепенно утапливайте ручку привода воздушной заслонки. В режиме прогрева не допускайте работу двигателя на режимах свыше  $(2000\pm 200)$  мин<sup>-1</sup>.

### Пуск холодного карбюраторного двигателя, оборудованного автоматическим пусковым устройством

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

При температуре воздуха ниже  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$  перед пуском двигателя нажмите 2–3 раза на педаль акселератора.

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ





1. После длительной стоянки подкачайте бензин в поплавковую камеру карбюратора, нажав несколько раз на рычаг топливного насоса.
2. Если температура воздуха ниже нуля, нажмите до упора на педаль сцепления и удерживайте ее, пока двигатель не запустится.
3. Нажмите один раз на педаль акселератора до упора.
4. Включите стартер, повернув ключ в положение II (не нажимая на педаль акселератора). Не включайте стартер более чем на 10–15 с. Если двигатель устойчиво заработал, отпустите ключ — под действием возвратной пружины он вернется в положение I.
5. Если двигатель не запустился с первой попытки, выключите зажигание, вернув ключ в положение 0, и через 20–30 с снова включите стартер.
6. Плавно отпустите педаль сцепления (если она была выжата) при устойчивой работе двигателя.
7. По мере прогрева двигателя плавно нажимайте и отпускайте педаль акселератора снижения оборотов холостого хода двигателя.

### Пуск прогретого двигателя

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Предупреждение

**!** При пуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку карбюратора — это может привести к переобогащению горючей смеси и затруднит пуск.

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Плавно нажмите на педаль акселератора.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение II, включив стартер. Не прокручивайте вал двигателя стартером более 10–15 с. Если двигатель устойчиво заработал, отпустите ключ — под действием возвратной пружины он вернется в положение I.
3. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.
4. Если двигатель не запустился с первой попытки, выключите зажигание, вернув ключ в положение 0, и через 20–30 с снова включите стартер. Если после трех попыток двигатель не запустился, проверьте системы зажигания и питания.

### Пуск горячего двигателя

#### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Предупреждение

**!** При пуске горячего двигателя, когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости приближается к красной зоне, не закрывайте воздушную заслонку карбюратора — это приведет к переобогащению горючей смеси и затруднит пуск.

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Нажмите на педаль акселератора примерно на 1/3 рабочего хода и удерживайте ее во время пуска двигателя.
2. Включите стартер. Не прокручивайте вал двигателя стартером более 10–15 с. Если двигатель устойчиво заработал, отпустите ключ — под действием возвратной пружины он вернется в положение I.

3. Когда двигатель начнет работать без перебоев, плавно отпустите педаль акселератора.



## Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

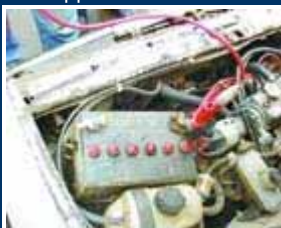
#### Вам потребуются

- специальные провода для пуска двигателя от внешнего источника

#### Предупреждения

-  Проверьте, чтобы автомобили не соприкасались.
-  Во время пуска не прикасайтесь к кузову.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Подсоедините красный провод к клемме “+” заряженной аккумуляторной батареи (на другом автомобиле).



2. Подсоедините другой конец красного провода к клемме “+” аккумуляторной батареи вашего автомобиля.



3. Подсоедините черный провод к клемме “—” заряженной аккумуляторной батареи (на другом автомобиле).



4. Подсоедините другой конец черного провода к клемме “—” аккумуляторной батареи вашего автомобиля. Проверьте, чтобы провода не касались вращающихся деталей (например, вентилятора, ремня генератора и т.п.).

5. Запустите двигатель автомобиля с заряженным аккумулятором и дайте ему поработать не менее одной минуты.

6. Попробуйте запустить двигатель вашего автомобиля. Если двигатель не заведется, подождите несколько минут и попробуйте запустить еще раз. После того как двигатель завелся, дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут.

7. Заглушите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей.

8. Отсоедините провода в порядке, обратном подсоединению.


## Пуск двигателя при помощи зарядно-пускового устройства

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Вам потребуется

- зарядно-пусковое устройство

#### Предупреждение

-  Если аккумуляторная батарея полностью разряжена, перед пуском необходимо ее подзарядить в течение 20–30 мин. Большой пусковой ток от зарядно-пускового устройства может вывести из строя полностью разряженную батарею.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Переведите зарядно-пусковое устройство в положение “ПУСК” в соответствии с инструкцией завода-изготовителя.



**2.** Подсоедините провода зарядно-пускового устройства к клеммам аккумуляторной батареи, соблюдая полярность.



**3.** Включите зарядно-пусковое устройство.



**4.** Запустите двигатель. Если двигатель завелся, сначала выключите зарядно-пусковое устройство, затем отсоедините его провода от клемм аккумуляторной батареи.

## 2.21. Отключение и подключение аккумуляторной батареи

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ






#### Вам потребуется

- ключ на “10”

#### Совет

При ремонте электрооборудования и системы питания отсоедините провод от клеммы “-” аккумуляторной батареи. Рекомендуем это делать и при длительном хранении.

#### Предупреждения

-  Отключайте аккумуляторную батарею только при выключенном зажигании.
-  Не кладите металлические предметы на аккумуляторную батарею во избежание короткого замыкания.
-  Будьте внимательны при проведении работ вблизи аккумуляторной батареи: по неосторожности металлическим инструментом можно замкнуть ее накоротко, в результате чего может возникнуть пожар.
-  Рекомендуется смазывать токопроводящей смазкой клеммы аккумуляторной батареи и наконечники проводов, чтобы они не окислялись.
-  Перед отключением аккумуляторной батареи на автомобилях, оборудованных охранной сигнализацией, переключите последнюю в режим обслуживания. В противном случае сигнализация может сработать, рассматривая отключение батареи как попытку угона. Включится сирена и будут заблокированы система зажигания и замки дверей (если они подключены к сигнализации).

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Аккумуляторная батарея расположена в передней части моторного отсека со стороны водителя.



2. Отверните гайку крепления наконечника провода к клемме “-”.



3. Отведите провод в сторону, чтобы наконечник не касался клеммы.



4. Подсоединив провод, затяните гайку крепления, чтобы наконечник провода плотно сидел на клемме и его нельзя было сдернуть рукой.

## 2.22. Снятие и установка аккумуляторной батареи

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Вам потребуются

- ключи на "10" и "13"

#### Совет

Следите за состоянием клемм аккумуляторной батареи. Из-за грязных и окисленных клемм аккумуляторной батареи увеличивается сопротивление между клеммами и наконечниками проводов. Это приводит к затрудненному пуску двигателя и быстрому разряду аккумуляторной батареи.

Зачистите окисленные клеммы мелкой шкуркой и смажьте смазкой Литол–24.

#### Предупреждение

 Аккумуляторная батарея должна быть прочно закреплена, иначе от вибраций она быстро выйдет из строя.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Отверните гайки и отсоедините оба провода от клемм батареи.



2. Отверните гайку крепления и снимите кронштейн.



3. Подвиньте чуть вперед аккумуляторную батарею и снимите ее.



4. При установке батареи обратите внимание, чтобы кронштейн упирался в выступ на площадке.



5. Сначала подсоединяют провод к клемме "+".



6. Не перепутайте провода. На наконечниках проводов и клеммах батареи есть отметки "+" и "-".

## 2.23. Замена колеса

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



#### Вам потребуются

- тормозная жидкость
- чистая тряпка (ветошь)

#### Перед началом

Установите автомобиль на ровной поверхности и подложите упорные бруски под колесо, расположенное по диагонали с противоположной стороны. Если вы меняете переднее колесо, затормозите автомобиль стояночным тормозом.

#### Предупреждения

-  Ослабляйте затяжку болтов крепления колеса и затягивайте их только на стоящем на земле автомобиле.
-  Не смазывайте колесные болты — это может привести к их самоотворачиванию на ходу.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Откройте дверь задка и откиньте коврик багажника.



2. Отверните винт крепления и выньте запасное колесо.



3. Баллонным ключом ослабьте затяжку болтов крепления колеса. Возможно, для этого придется приложить большое усилие.



4. Установите домкрат и поднимите автомобиль (см. подраздел 2.26.).



5. Окончательно отверните болты крепления и снимите колесо.



6. Установите запасное колесо на установочные штифты. Заверните болты крепления, не затягивая их окончательно.



7. Опустите автомобиль на землю и равномерно по диагонали затяните болты.



8. Манометром проверьте давление в шине и при необходимости подкачайте колесо до нормы. Если вы заменяли колесо в дороге, не забудьте убрать в багажник старое колесо и инструмент.

## 2.24. Проверка и очистка радиатора

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Вам потребуются

- отвертка
- кисточка

Если автомобиль эксплуатируется на пыльных и грязных дорогах, а также во время цветения тополя, почаще проверяйте чистоту радиатора, заглядывая сквозь щели облицовки. Забитые соты радиатора обязательно надо прочистить, иначе двигатель будет перегреваться.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



**1.** Откройте капот и отверните два винта крепления облицовки радиатора.



**2.** Отожмите отверткой пластмассовую защелку...



**3.** ...и, потянув облицовку на себя, выньте ее из нижних держателей.



**4.** Тщательно прочистите кисточкой соты радиатора.

**5.** Поставьте на место облицовку радиатора.

## 2.25. Замена и обслуживание щеток стеклоочистителя

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Загрязненные щетки очищайте сырой тряпкой.

На вашем автомобиле крепление щеток на рычаге может отличаться от указанного на фото.

Если при работе стеклоочистителя на стекле остаются неочищенные места, полосы, пропуски, замените щетки или резиновые вставки щеток.

Вы можете самостоятельно заменить резиновые вставки щеток. Инструкция по замене прилагается заводом-изготовителем к комплекту резиновых накладок.

### Предупреждения

- i** Следите, чтобы резиновые вставки не выскочили из держателей, иначе стеклоочиститель поцарапает стекло.
- i** Если стекло сухое, перед включением стеклоочистителей смочите его омывателем, иначе щетки могут поцарапать стекло.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Отведите рычаг с щеткой от стекла.



2. Нажмите на язычок защелки так...



3. ...чтобы стопорный штифт на рычаге вышел из отверстия в щетке...



4. ...и сдерните щетку с рычага.



5. Чтобы установить щетку на рычаг, введите конец рычага под язычок защелки. Надвиньте щетку на рычаг так, чтобы стопорный штифт вошел в отверстие щетки.



## 2.26. Поднятие автомобиля

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Вам потребуются




- домкрат
- опорная стойка

#### Совет

Рекомендуем заменить штатный домкрат на винтовой или гидравлический.

На мягком грунте рекомендуем подложить под нижнюю площадку домкрата дополнительную опору, например деревянный брусок.

#### Предупреждения

-  Запрещается работать с автомобилем, установленным только на домкрате. Всегда устанавливайте под автомобиль устойчивые опоры.
-  Перед подъемом с помощью домкрата передней части автомобиля обязательно затормозите автомобиль стояночным тормозом и подложите под задние колеса упорные бруски.
-  Перед подъемом с помощью домкрата задней части автомобиля включите первую передачу и подложите упорные бруски под передние колеса.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Установите нижнюю опорную площадку домкрата на горизонтальный участок.



2. Проверьте — нижняя опорная площадка домкрата должна находиться точно под гнездом на кузове автомобиля.



3. Проверьте — пята домкрата должна войти в гнездо на кузове.



4. Поворачивая ручку домкрата, поднимите автомобиль. Делать это надо осторожно, поскольку при неправильной установке домкрат может “сложиться”, так как имеет недостаточную поперечную жесткость.



5. Установите опорные стойки. Немного опустите домкрат, чтобы автомобиль опустился на стойки.



6. При подъеме задней части автомобиля стойки устанавливаются под балку задней подвески.



7. При подъеме передней части автомобиля стойки устанавливают под лонжероны.

8. Поднимая автомобиль подъемником, установите лапы под гнезда для домкрата.

## 2.27. Буксировка

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Всегда берите с собой в дорогу буксировочный трос.

Если буксируют ваш автомобиль с неработоспособным двигателем, установите ключ в замке зажигания в положение 0 и не вынимайте его. При выключенном двигателе вам придется тормозить с большим усилием, так как вакуумный усилитель не работает. Если двигатель исправен, пустите его, чтобы работал усилитель тормозов, отопитель и не разрядилась аккумуляторная батарея. Следите за сигналами буксирующего автомобиля. Старайтесь постоянно поддерживать трос в натянутом состоянии, притормаживая автомобиль.

Если надо буксировать другой автомобиль, темп движения должен быть плавным, без резких ускорений, торможений и поворотов. Держитесь правого ряда и без необходимости не меняйте полосу движения. Разгон с места также должен быть плавным. Заранее включайте указатели поворота. Не превышайте скорость буксировки, указанную в Правилах дорожного движения.

### Предупреждения

- ❗ Цепляйте буксировочный трос только за специальные проушины.
- ❗ Включите световую сигнализацию согласно Правилам дорожного движения.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Передняя буксировочная проушина.



2. Задняя буксировочная проушина.



## 2.28. Замена предохранителей

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Если на автомобиле не работает какой-либо из электрических приборов, в первую очередь проверьте предохранитель в цепи этого прибора.

### Предупреждения

- ❗ Цепи генератора, зажигания, пуска двигателя (аккумулятор, стартер и т.д.), реле включения фар и реле центральной блокировки дверей **не защищены** предохранителями.
- ❗ В зависимости от года выпуска на автомобиле может быть установлен один из двух блоков. Блоки разных лет выпуска имеют предохранители разных типов.
- ❗ Всегда имейте с собой комплект запасных предохранителей.
- ❗ Не заменяйте предохранители перемычками или предохранителями, рассчитанными на другую силу тока. Это приведет к выходу из строя электрических приборов автомобиля.

### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ



1. Большинство электрических цепей вашего автомобиля защищены плавкими предохранителями. Блок предохранителей установлен в задней части моторного отсека со стороны водителя. На внутренней стороне крышки блока нанесены номера предохранителей и сила тока в амперах.



Каждому из блоков подходят только свои предохранители.



2. Новый блок предохранителей. Номера предохранителей, приборы защищаемых ими цепей, а также сила тока приведены в таблице.



Величина силы тока в амперах, на которую рассчитаны предохранители, указана на корпусе предохранителя.



3. Блок предохранителей раннего выпуска.



4. Номера предохранителей ранних лет выпуска, приборы защищаемых ими цепей, а также сила тока приведены в таблице.



5. Нажмите на защелки с обеих сторон крышки и снимите ее.



6. Для извлечения предохранителей из блока используйте пинцет, который закреплен в блоке.



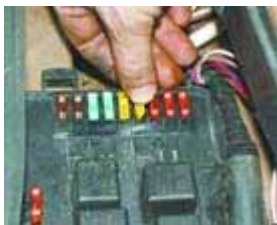
7. Захватите пинцетом предохранитель и выньте его.



8. Вышедший из строя предохранитель. Нить предохранителя перегорела.



9. В передней части блока установлены запасные предохранители.



10. Чтобы установить предохранитель, вставьте его в разъем гнезда и нажмите до фиксации.



11. С левой стороны под панелью приборов на проводах установлен дополнительный предохранитель на 8 А, защищающий цепь задних противотуманных фонарей.

| № пр-ля | Сила тока, А | Приборы защищаемой цепи   |
|---------|--------------|---|
| F9      | 7,5          | Правая противотуманная фара<br>Контрольная лампа включения противотуманных фар  |
| F8      | 7,5          | Левая противотуманная фара  |
| F1      | 10           | Электродвигатели фарочистителей (в момент включения)<br>Реле включения фарочистителей (контакты)<br>Клапан включения омывателя фар  |
| F7      | 30           | Электродвигатели фарочистителей (в режиме работы)<br>Реле включения фарочистителей (обмотка)<br>Электродвигатель вентилятора отопителя<br>Электродвигатель насоса омывателей<br>Электродвигатель очистителя заднего стекла<br>Реле времени омывателя заднего стекла<br>Клапан включения омывателя заднего стекла<br>Реле электровентилятора охлаждения радиатора (обмотка)<br>Реле включения обогрева заднего стекла<br>Контрольная лампа включения обогрева заднего стекла<br>Лампа освещения вещевого ящика         |
| F16     | 15           | Указатели поворота, реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (в режиме указания поворота)<br>Контрольная лампа включения указателя поворота<br>Задние фонари (лампы света дальнего хода)<br>Электродвигатель и реле стеклоочистителя ветрового стекла<br>Обмотка возбуждения генератора (при пуске двигателя)<br>Контрольная лампа уровня тормозной жидкости))   |
| F16     | 15           | Контрольная лампа аварийного давления масла<br>Контрольная лампа прикрытия воздушной заслонки карбюратора<br>Контрольная лампа включения стояночного тормоза<br>Табло "STOP"<br>Указатель температуры охлаждающей жидкости<br>Указатель уровня топлива<br>Контрольная лампа резервного остатка топлива<br>Вольтметр<br>Контрольная лампа "CHECK ENGINE"<br>Табло "TEST"<br>Контрольные лампы бортовой системы контроля<br>Контрольная лампа непристегнутых ремней безопасности<br>Контрольная лампа незакрытых дверей |

|     |     |  |
|-----|-----|--|
|     |     | Цепь питания инерционного выключателя блокировки дверей  |
| F3  | 10  | Задние фонари (лампы сигнала торможения)<br>Плафон освещения салона  |
| F6  | 30  | Электродвигатель стеклоподъемников, реле включения электростеклоподъемников  |
| F10 | 7,5 | Фонари освещения номерного знака<br>Подкапотная лампа<br>Лампы освещения приборов<br>Контрольная лампа включения габаритного света<br>Табло подсветки рычагов отопителя<br>Лампа освещения прикуривателя<br>Левая фара (габаритный свет)<br>Левый задний фонарь (габаритный свет)  |
| F5  | 20  | Электродвигатель вентилятора охлаждения радиатора и реле его включения (контакты)<br>Звуковой сигнал и реле его включения  |
| F11 | 7,5 | Правая фара (габаритный свет) Правый задний фонарь (габаритный свет)   |
| F2  | 10  | Указатели поворота, реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (в режиме аварийной сигнализации)<br>Контрольная лампа включения аварийной сигнализации  |
| F4  | 20  | Нагревательный элемент обогрева заднего стекла<br>Реле включения обогрева заднего стекла (контакты)<br>Патрон подключения переносной лампы<br>Прикуриватель  |
| F15 | 7,5 | Правая фара (дальний свет)   |
| F14 | 7,5 | Левая фара (дальний свет)<br>Контрольная лампа включения дальнего света фар  |
| F13 | 7,5 | Левая фара (ближний свет)  |
| F12 | 7,5 | Правая фара (ближний свет)   |
| 1   | 8   | Резервный  |
| 2   | 8   | Резервный  |
| 3   | 8   | Электродвигатели фарочистителей в момент включения)<br>Реле включения фарочистителей (контакты)<br>Клапан включения омывателя фар  |
| 4   | 16  | Электродвигатели фарочистителей (в режиме работы)<br>Реле включения фарочистителей (обмотка)<br>Электродвигатель вентилятора отопителя<br>Электродвигатель насоса омывателя<br>Электродвигатель очистителя заднего стекла<br>Реле времени омывателя заднего стекла<br>Клапан включения омывателя ветрового и заднего стекол<br>Реле электровентилятора охлаждения радиатора (обмотка)<br>Реле включения обогрева заднего стекла<br>Контрольная лампа включения обогрева заднего стекла<br>Лампа освещения вещевого ящика   |
| 5   | 8   | Указатели поворота, реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (в режиме указания поворота)<br>Контрольная лампа включения указателя поворота<br>Задние фонари (лампы света дальнего хода)<br>Электродвигатель и реле стеклоочистителя ветрового стекла<br>Обмотка возбуждения генератора (при пуске двигателя)<br>Контрольная лампа уровня тормозной жидкости<br>Контрольная лампа аварийного давления масла<br>Контрольная лампа прикрытия воздушной заслонки карбюратора<br>Контрольная лампа включения стояночного тормоза<br>Табло "STOP"<br>Указатель температуры охлаждающей жидкости<br>Указатель уровня топлива<br>Контрольная лампа резервного остатка топлива<br>Вольтметр |
| 6   | 8   | Задние фонари (лампы сигнала торможения)   |

|    |    |  |
|----|----|--|
|    |    | Плафон освещения салона  |
| 7  | 8  | Фонари освещения номерного знака<br>Подкапотная лампа<br>Лампы освещения приборов<br>Контрольная лампа наружного освещения<br>Табло подсветки рычагов отопителя<br>Лампа освещения прикуривателя |
| 8  | 16 | Электродвигатель вентилятора охлаждения радиатора и реле его включения (контакты)<br>Звуковой сигнал и реле его включения  |
| 9  | 8  | Левая фара (габаритный свет)<br>Левый задний фонарь (габаритный свет)  |
| 10 | 8  | Правая фара (габаритный свет)<br>Правый задний фонарь (габаритный свет)  |
| 11 | 8  | Указатели поворота, реле-прерыватель аварийной сигнализации (в режиме аварийной сигнализации)<br>Контрольная лампа включения аварийной сигнализации  |
| 12 | 16 | Нагревательный элемент обогрева заднего стекла<br>Реле включения обогрева заднего стекла (контакты)<br>Патрон подключения переносной лампы<br>Прикуриватель                                      |
| 13 | 8  | Правая фара (дальний свет)   |
| 14 | 8  | Левая фара (дальний свет)<br>Контрольная лампа включения дальнего света фар  |
| 15 | 8  | Левая фара (ближний свет)  |
| 16 | 8  | Правая фара (ближний свет)   |

## 2.29. Эксплуатация в гарантийный период

**Выполняйте техническое обслуживание и ремонт автомобиля в гарантийный период только на специализированных предприятиях технического обслуживания АвтоВАЗ, адреса которых приведены в сервисной книжке. Работники СТО АвтоВАЗ обязаны внести в талоны сервисной книжки отметки о прохождении технического обслуживания и гарантийного ремонта с указанием проведенных работ, иначе гарантия на автомобиль аннулируется.**

Владелец автомобиля лишается гарантийного обслуживания в следующих случаях:

1. Если нарушены указания и требования, изложенные в “Руководстве по эксплуатации” завода-изготовителя.
2. При несоблюдении межсервисных пробегов между плановыми техобслуживаниями, указанных в сервисной книжке.
3. При повреждении автомобиля в результате дорожно-транспортного происшествия.
4. При самостоятельном снятии и ремонте узлов и агрегатов автомобиля в гарантийный период.
5. При замене стандартных узлов и агрегатов на не предусмотренные конструкцией автомобиля.
6. При установке дополнительного оборудования, не рекомендованного заводом-изготовителем.
7. В случае использования автомобиля на гонках или соревнованиях.



## 2.30. Обкатка

Во время обкатки автомобиля (первые 2000 км пробега) происходит интенсивная приработка деталей. От правильной эксплуатации в этот период будут зависеть надежность, долговечность и экономичность вашего автомобиля. Проходить обкатку должен новый автомобиль или автомобиль с замененным (капитально отремонтированным) двигателем.

В период обкатки автомобиля рекомендуем:

1. Трогайтесь с места только на первой передаче.
2. Перед поездкой прогрейте двигатель на холостом ходу.
3. Начинайте движение только после того, как двигатель устойчиво заработает при полностью открытой воздушной заслонке карбюратора.
4. При езде не превышайте скоростей, указанных в таблице ниже.
5. В период обкатки не переключайте двигатель: своевременно включайте передачу, соответствующую скорости движения.
6. Избегайте езды по глубокому снегу, песку, грязи.
7. Не меняйте моторное масло, залитое на заводе.
8. Не буксируйте прицеп и по возможности старайтесь избегать буксировки других автомобилей.

| Пробег, км | Передача |    |     |    |     |
|------------|----------|----|-----|----|-----|
|            | I        | II | III | IV | V   |
| 0–500      | 20       | 40 | 60  | 80 | 100 |
| 500–2000   | 30       | 50 | 70  | 90 | 110 |

После обкатки посетите станцию технического обслуживания для проведения первого планового ТО. Чтобы гарантия продолжала действовать, работники СТО должны занести отметки о проведении техобслуживания в талоны сервисной книжки.